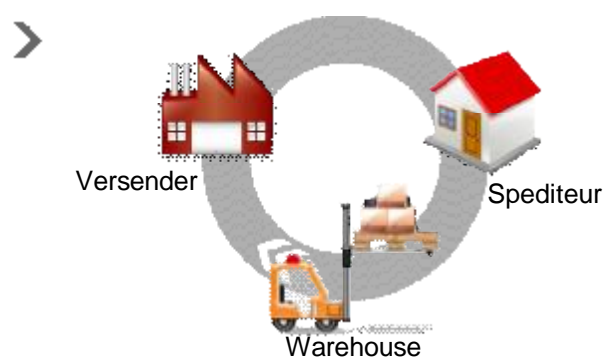


# Cargo Office ASU-Solution

Kurzübersicht der Funktionalität



## Inhaltsverzeichnis

0. Voraussetzungen	Seite 2
1. Anmeldung	Seite 2
2. Stocklist	Seite 3
3. Stammdaten	Seite 4 – 6
4. Auftragsdetails	Seite 7
5. Versandplanung / Reeder	Seite 8 – 11
6. Spediteur	Seite 12 – 13
7. Lager	Seite 14 – 15
8. Sicherheit - Berechtigungen	Seite 16

## 0. Voraussetzungen

Die Anwendung basiert auf dem „Microsoft Remote Desktop“ (MSRDP). Damit dieser korrekt ausgeführt wird, ist es erforderlich, dass ActiveX-Steuer-elemente ausgeführt werden. Im Internet Explorer sollte die Seite <http://pbteam.dyndns.org> zu den vertrauenswürdigen Seiten hinzugefügt werden.

Der MSRDP arbeitet über den Port 3389. Dieser muß, sofern Sie eine Firewall oder einen Proxy-Server verwenden, freigeschaltet sein.

Bitte wenden Sie sich an Ihren IT-Verantwortlichen, um zu prüfen, ob die o.g. Voraussetzungen erfüllt sind.

## 1. Anmeldung

Die Anmeldung an unserem Cargo Office ASU erfolgt über das Internet.

Link: <http://pbteam.dyndns.org/tsweb/Default.htm>

Es öffnet sich automatisch der Internet-Explorer mit der Server-Verbindungsseite, auf der Sie idg. auf den Button „Verbindung herstellen“ klicken müssen...

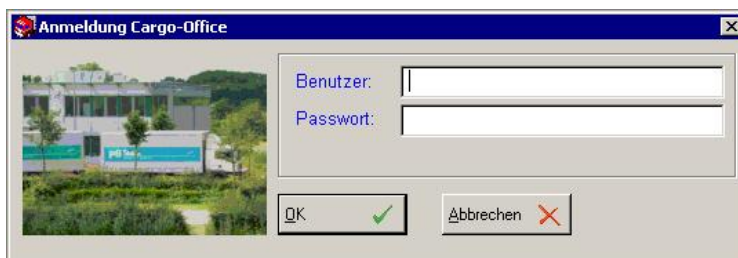


Anmeldung am Terminalserver

Benutzername und Passwort lauten (Großschreibung beachten!!!):

Benutzername: \_\_\_\_\_

Passwort: \_\_\_\_\_



Anmeldung am Programm / an unserer Datenbank  
Cargo Office - ASU

**Benutzername und Passwort erhalten Sie von P+B Team auf Anfrage!!**

## 2. Stocklist

Nach der Anmeldung an Cargo Office ASU wird die Versandzentrale / Stocklist angezeigt. Die linke Seite zeigt alle am Lager verfügbaren Sendungen, die rechte Seite alle Versandplanungen (auch abgeschlossene, sofern diese nicht außerhalb der „+/- 000 Tage“ Filterdefinition (oben in der Mitte) liegen). Anhand der farblichen Markierungen ist der „Status“ der jeweiligen Sendung / Versandplanung zu erkennen.

Stati wie folgt:

Sendungen: weiß – **offen, ungeplant** / undisponiert, im Lagerbestand  
 grau – **geplant / disponiert**, im Auslagerprozess aber noch im Lagerbestand  
 nicht vorhanden / nicht mehr angezeigt – **ausgelagert!**

Versandlisten: weiß – **offen**, in Planung  
 rot – **Versandplanung abgeschlossen**  
 gelb – **Packauftrag an das Lager erteilt, in der Bearbeitung** / Kommissionierung  
 grün – **Packauftrag erledigt**, Ware steht zur Abholung bereit  
 grau – **Ausgelagert**

S	Sendungs-Nr.	Referenz	Order-Nr.	Unit/Versandpl. / Lieferant Name
20	9320391 - 001	F&B...	...	...
20	9320401 - 001	F&B...	...	...
20	9320402 - 001	F&B...	...	...
20	9320403 - 001	F&B...	...	...
20	9320404 - 001	F&B...	...	...
20	9320405 - 001	F&B...	...	...
20	9320406 - 001	F&B...	...	...
20	9320406 - 002	F&B...	...	...
40	143636 - 001	...	...	...
40	143716 - 001	...	...	...
40	143725 - 001	...	...	...
40	144076 - 001	...	...	...
40	144083 - 001	...	...	...
40	144344 - 001	...	...	...
40	144351 - 001	...	...	...
40	144407 - 001	...	...	...
45	140509 - 001	...	...	...
45	141625 - 001	...	...	...
45	142014 - 001	...	...	...
45	142186 - 001	...	...	...
45	142633 - 001	...	...	...
45	143494 - 001	...	...	...
45	143715 - 001	...	...	...
45	144106 - 001	...	...	...
45	144113 - 001	...	...	...
49	141104 - 001	...	...	...
49	143631 - 001	...	...	...
49	144107 - 001	...	...	...

S	DispatchID	Dispatch / Unit Name	Datum Versandpl.	Transportmittel
10	100300	...	07.08.2007	N
45	100301	...	01.08.2007	N
50	100302	...	01.08.2007	N
50	100315	...	07.08.2007	N
50	100316	...	06.08.2007	N
50	100315	...	03.08.2007	N
50	100314	...	03.08.2007	N
50	100313	...	03.08.2007	N
50	100312	...	03.08.2007	N
50	100311	...	03.08.2007	N
50	100310	...	03.08.2007	N
50	100308	...	03.08.2007	N
50	100307	...	03.08.2007	N
50	100306	...	02.08.2007	N
50	100305	...	02.08.2007	N
50	100303	...	01.08.2007	N
50	100304	...	30.07.2007	N
50	100299	...	30.07.2007	N
50	100298	...	30.07.2007	N
50	100297	...	30.07.2007	N
50	100296	...	27.07.2007	N
50	100295	...	26.07.2007	N
50	100294	...	26.07.2007	N
50	100309	...	25.07.2007	N
50	100283	...	24.07.2007	N
50	100282	...	24.07.2007	N
50	100290	...	20.07.2007	N
50	100289	...	20.07.2007	N

Unverfügt: 18011  
 Angezeigt: 18031  
 Anz. Sendungen: 172

### 3. Stammdaten (Reederei)

Die Stammdaten können über die Schaltfläche „Stamm.“ in der Stocklist aufgerufen und dort gepflegt werden. Der Tabreiter „Zuordnung Häfen“ ist nur für den Spediteur vorgesehen und für Versender / Reeder hier deaktiviert.

#### 3.1 Consignees

The screenshot shows the 'ASU - Stammdaten' window with the 'Consignees' tab selected. The form contains the following fields:

- ID:** 44 (dropdown), **Code:** (empty)
- Sechname:** MUSTER
- Firmenname:** MUSTER Corp.
- Strasse:** Musterstreet
- PLZ / Ort:** 10060 New York City
- Land:** USA (dropdown)
- Url:** www.muster.com
- Tel / Fax:** 555 1234 5678 / 555 1234 5679
- Email:** info@muster.com
- Anspruch:** Herr Meyer
- Hafen:** NEW YORK (dropdown)
- Flughafen:** (empty dropdown)
- Consignee gesperrt:**
- Datum der Sperrung:** 01.01.0001
- Grund der Sperrung:** (empty text area)
- Bemerkungen:** (empty text area)

Buttons at the bottom include: Speichern, Neu, Löschen, Hilfe, Beenden, Drucken, and Excel.

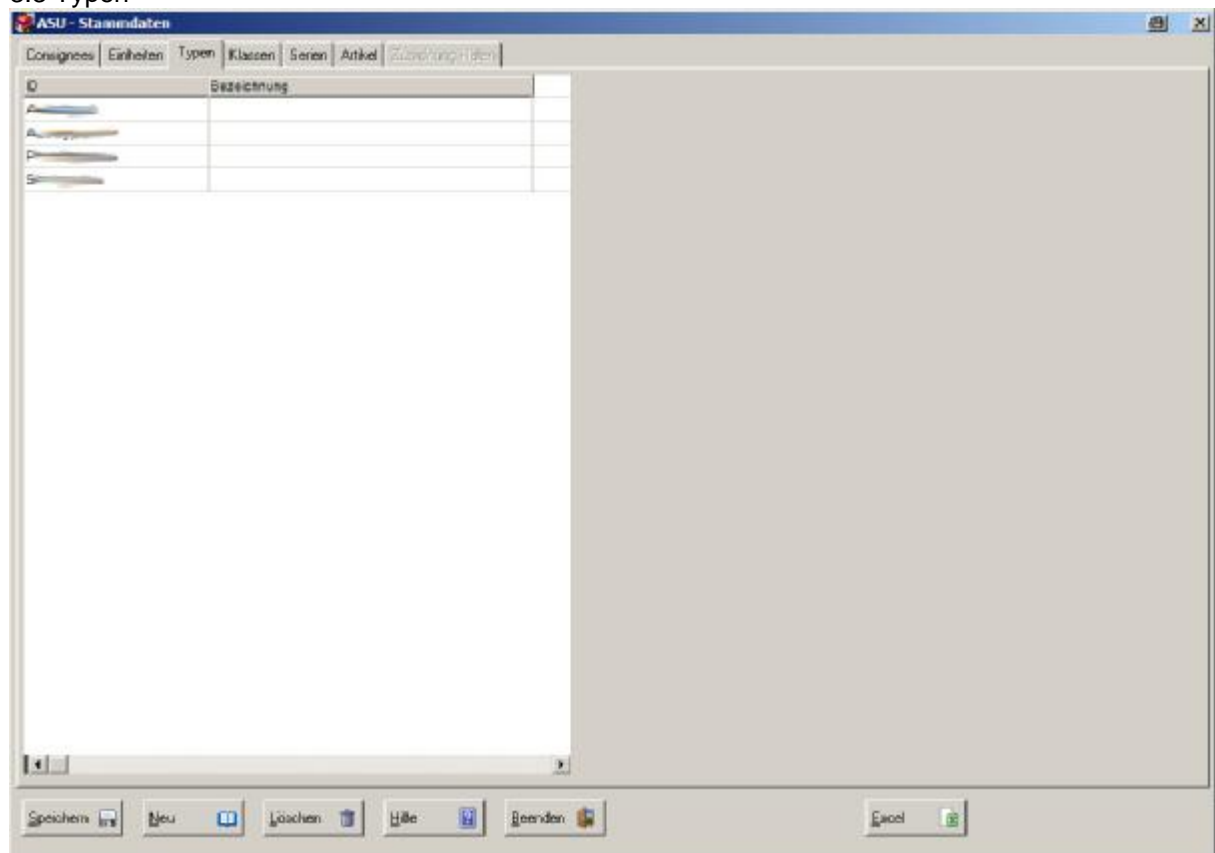
#### 3.2 Einheiten (Schiffe)

The screenshot shows the 'ASU - Stammdaten' window with the 'Einheiten' tab selected. The table below lists the units:

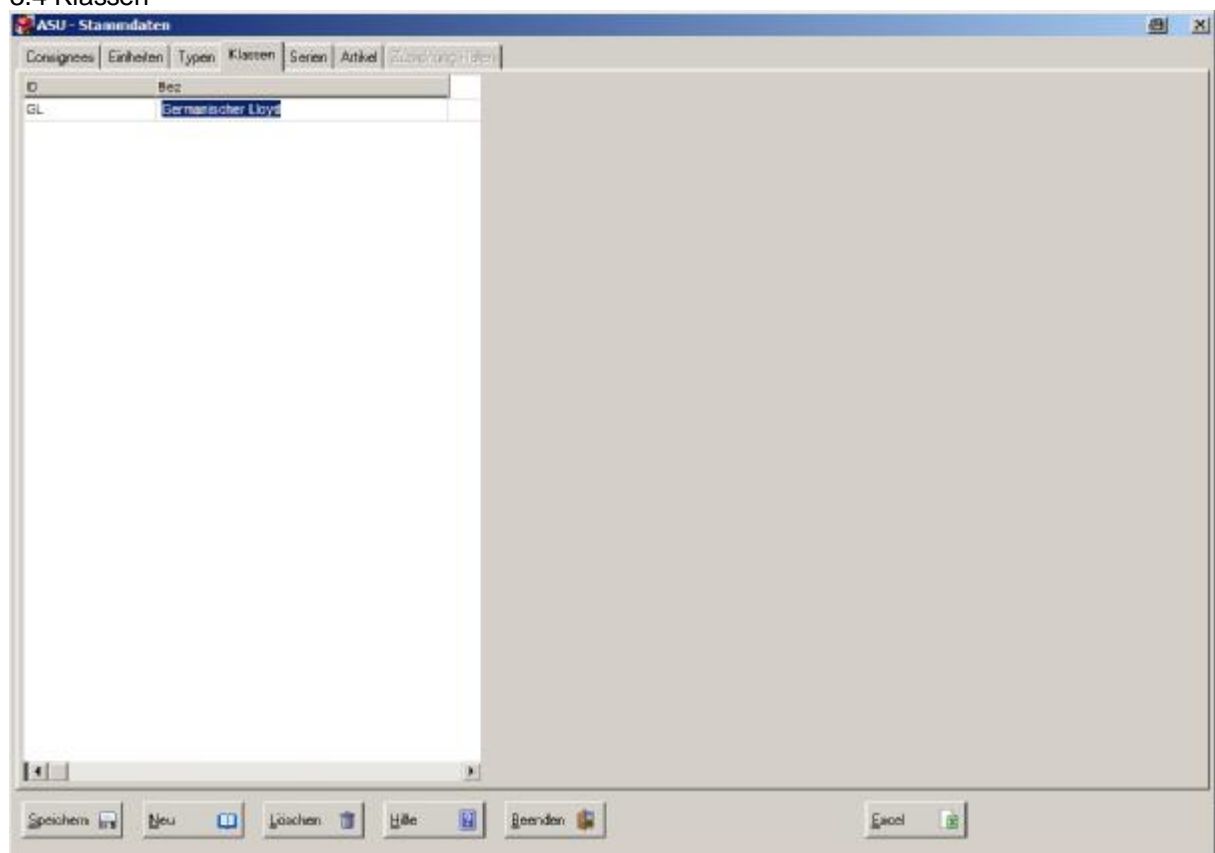
ID	Bezeichnung (Charter Name)	Name (Ship Name)	Nr.	Code (MD Nummer)	Typ	Klasse	Ben
4			P.J. 111	912213	Plattschiff		P-T
5			P.J. 112	912214	Plattschiff		P-T
6			P.J. 113	912215	Plattschiff		P-T
7			P.J. 114	912216	Plattschiff		P-T
8			P.J. 115	912217	Plattschiff		P-T
40			P.J. 116	912218	Agasschiff		A-1
41			P.J. 117	912219	Agasschiff		A-1
42			V. 118	912220	Agasschiff		A-1
43			V. 119	912221	Agasschiff		A-1
44			D.C. 120	912222	Agasschiff		A-2
45			D.C. 121	912223	Agasschiff		A-2
46			D.C. 122	912224	Agasschiff		A-2
47			P. 123	912225	Agasschiff		A-2
48			F. 124	912226	Agasschiff		A-2
49			N. 125	912227	Agasschiff		A-2
50			L. 126	912228	Agasschiff		A-2
54			V. 127	912229	Agasschiff		A-2
55			V. 128	912230	Stromschiff		S-T
56			V. 129	912231	Stromschiff		S-T

Buttons at the bottom include: Speichern, Neu, Löschen, Hilfe, Beenden, and Excel.

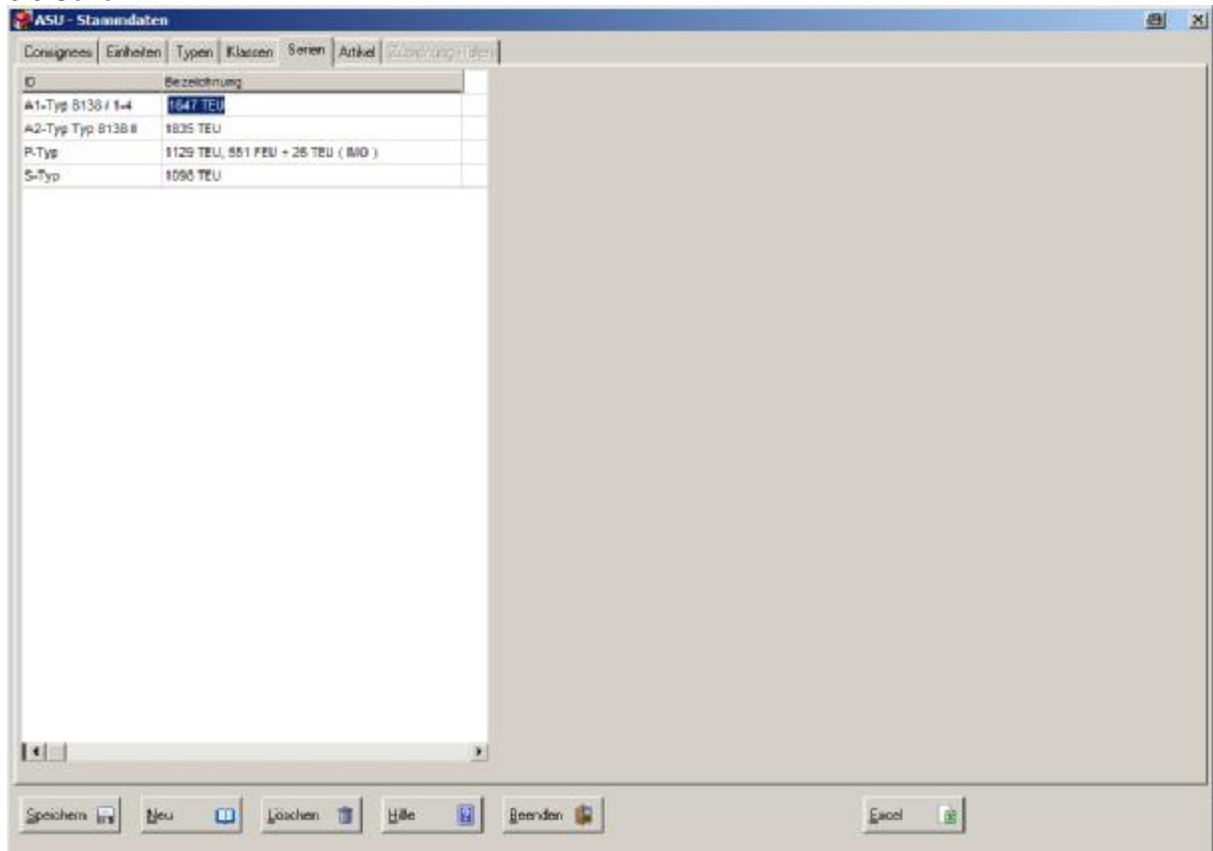
### 3.3 Typen



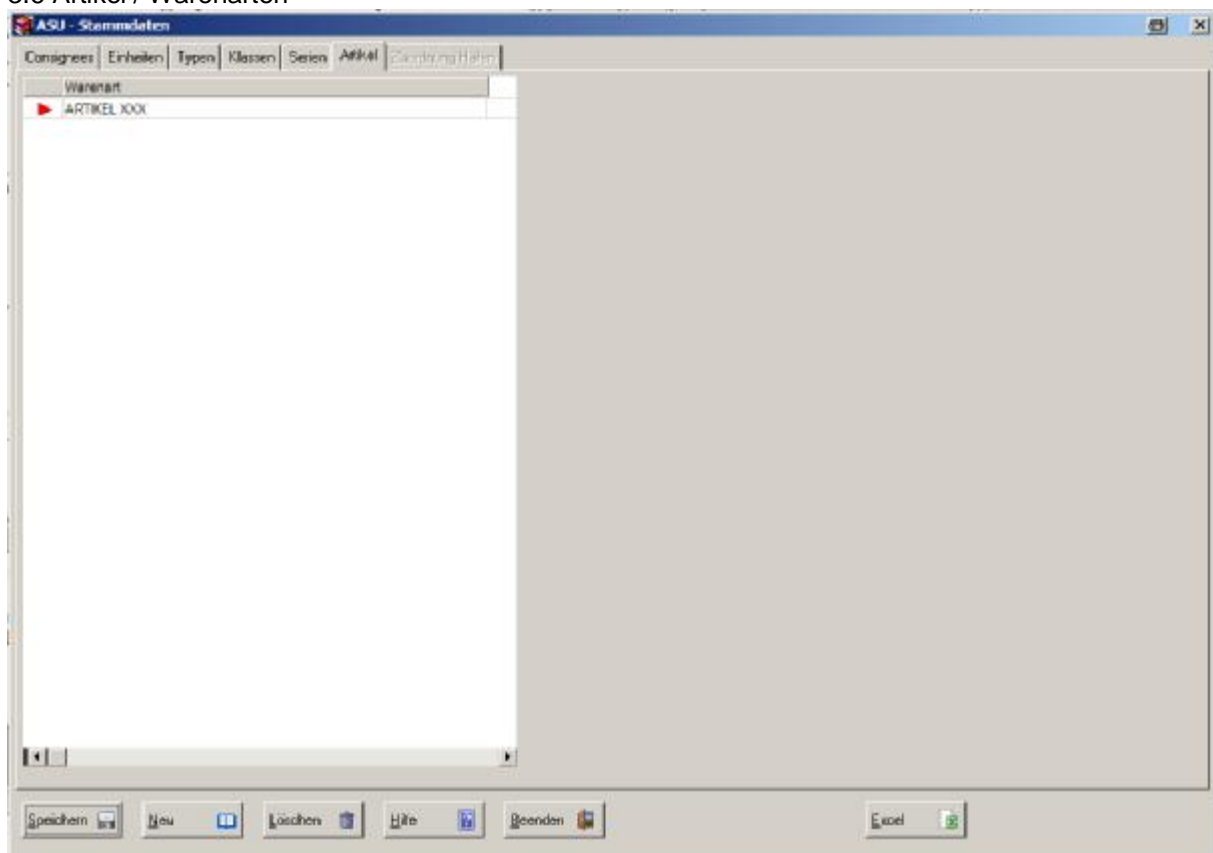
### 3.4 Klassen



### 3.5 Serien



### 3.6 Artikel / Warenarten



#### 4. Auftragsdetails

Die Auftragsdetails können per Doppelklick auf eine Sendungszeile in der Stocklist aufgerufen werden. Hier kann die Warenart / Artikel festgelegt werden. Dies dient einer leichteren Identifizierung der Sendung bei der späteren Versandplanung.


Auftragsdetails zu 9119980

**Auftraggeber**  
 Kunden-ID / Nr: 2952 420271  
 Kunde:   
 Referenz Kunde:   
 Ansprechpartner:   
 Telefon / Fax:   
 Email:   
 Kunde wünscht Meldung nach Auslieferung

**Absender**  
 Datum: 29.03.2007  
 Anlieferung: 11:27:11  
 Name:   
 Straße:   
 PLZ / Ort: 20095 Hasburg  
 Bemerkung:

**Empfänger**  
 Datum: 29.03.2007  
 Abholung: 11:27:11  
 Name:   
 Straße:   
 PLZ / Ort:   
 Bemerkung:

MAWB*	Mark / MAWB / D-Nr.*	Anc.*	Verpackung	Brutto	L	B	H	CBM	%oll.Gew.	Warenart / Inhalt*	DE
▶		1	KO Koll	8,20	33	33	36	0,039	6,53		
Summen			1	8,20				0,039	6,53		

OK  Auftrag als fruten 



## 5. Versandplanung

### 5.1 Stocklist ohne Versandplanungen

The screenshot shows the 'Stocklist' application window. The title bar reads 'Stocklist - Flanbant 1 / P+B Team - Cargo Office - ASU 12 - Modul R'. The main window contains a table with columns: S, Sendungs-Nr., Referenz, Ddate-Nr., (Ur-)Versender / Lieferant Name, Dispatch ID, Dispatch / Unit Name, Datum Versandbl., Transportmittel, and Desti. The table lists 20 rows of goods, all with a quantity of 45. The 'Anz. Planungen' (Number of plans) is 0. The status bar at the bottom shows 'Aktualisieren', 'Beenden', 'Hilfe', 'Drucken', and 'Excel' buttons.

S	Sendungs-Nr.	Referenz	Ddate-Nr.	(Ur-)Versender / Lieferant Name	Dispatch ID	Dispatch / Unit Name	Datum Versandbl.	Transportmittel	Desti
20	9119980 - 001								
20	9119981 - 001								
20	9119982 - 001								
20	9119984 - 001								
20	9119985 - 001								
20	9119986 - 001								
20	9119988 - 001								
20	9119989 - 001								
20	9119990 - 001								
20	9119991 - 001								
20	9119991 - 002								
20	9120013 - 001								
20	9120077 - 001								
20	9120078 - 001								
20	9120079 - 001								
20	9120080 - 001								
20	9120111 - 001								
20	9120112 - 001								
20	9120330 - 001								
20	9120331 - 001								
20	9120332 - 001								
20	9120333 - 001								
20	9120334 - 001								
20	9120335 - 001								
20	9120335 - 002								
20	9120335 - 003								
20	9120335 - 004								
20	9120335 - 005								

### 5.2. Neue Versandplanung anlegen.

Klick auf die Schaltfläche „Neu“ und der anschließenden Auswahl einer Einheit (Schiff).

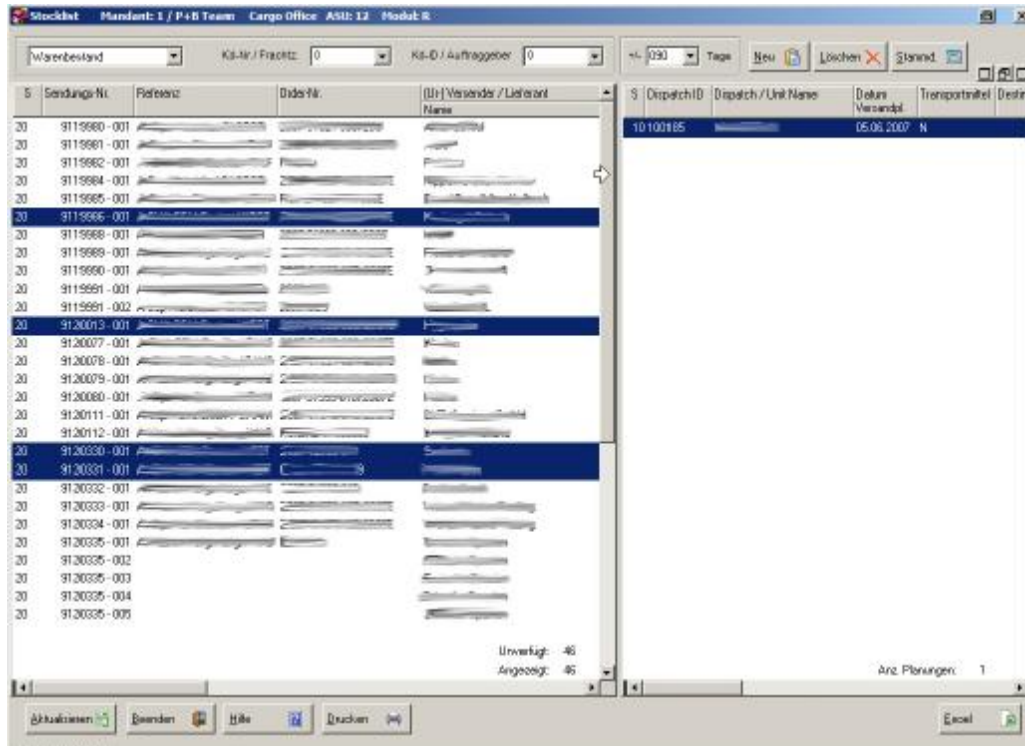
The screenshot shows the 'Einheiten auswählen' (Select Units) dialog box. The main window behind it shows the 'Neu' button highlighted. The dialog box has a table with columns: Name, Bez (Charter-Name), Name (Ship-Name), and Nr. The 'Nr.' column contains values like P., D., P.J., V., and V.7. The 'D.B.' unit is selected. The dialog box has 'OK' and 'Abbrechen' buttons at the bottom.

Name	Bez (Charter-Name)	Name (Ship-Name)	Nr.
			P.
			D.
			P.J.
			P.J.
			V.
			P.J.
			P.J.
			<b>D.B.</b>
			P.J.
			P.J.
			D.
			V.7
			V.7.3.



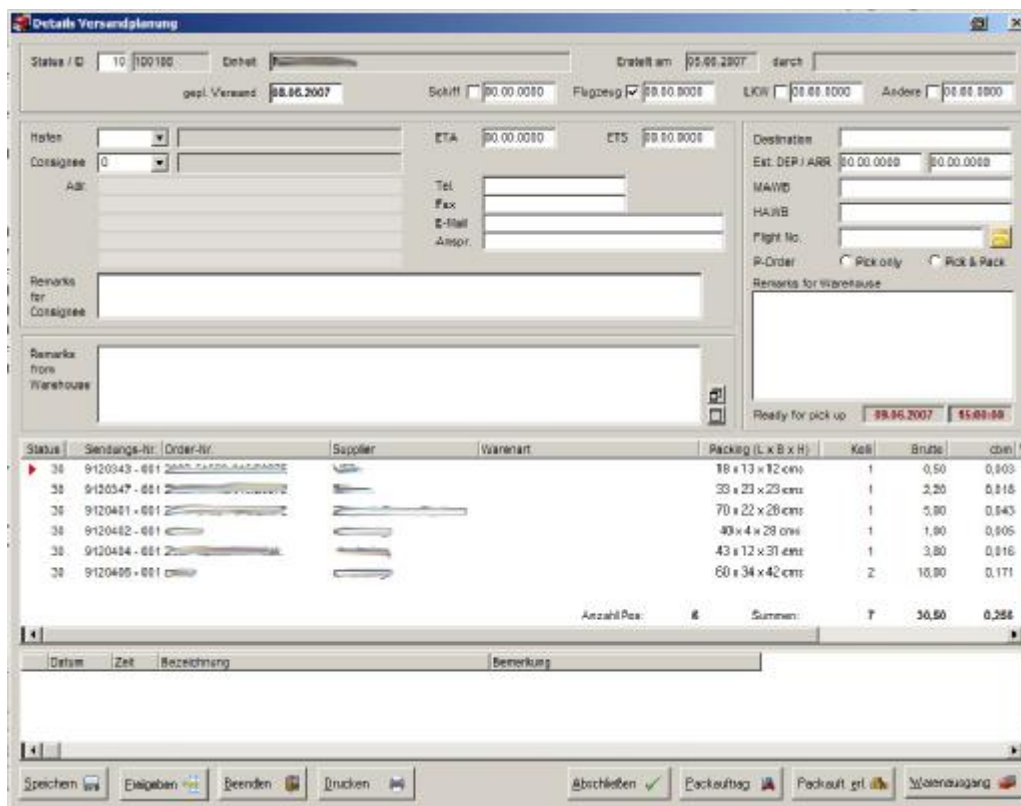
### 5.3 Zuordnung Sendungen

Jeder noch nicht abgeschlossenen Versandplanung (Status < 40) kann mittels Drag & Drop eine oder mehrere Sendungszeilen hinzugefügt werden. Jede Sendungszeile kann nur zu einer Versandplanung hinzugefügt werden. Es ist natürlich möglich eine Sendung von einer Versandplanung zu entfernen und einer anderen zuzuordnen.



### 5.4 Versandplanung-Details

Durch Doppelklick auf eine Versandplanung werden die Details angezeigt und können bis zum Abschluß dieser Versandplanung geändert werden. Im unteren Teil werden die zugeordneten Sendungen, darunter die erstellten Dokumente angezeigt.



### 5.5 Drucken

Solange kein Packauftrag erzeugt wurde, kann eine Packlisten-Vorschau ausgedruckt werden.

PREVIEW

SL/PL no: 100186 Current date: 05.06.2007 14:40:00  
Date created: 05.06.2007 00:00:00

SHIP: Spare Parts in Transit for:		Client:	/ <del>Abwicklungs</del>		By: < unknown >
Consignee: MUSTER Corp. Musterstreet 10000 New York City USA		Fon: 555 1234 5678 Fax: 555 1234 5679 E-Mail: info@muster.com attn: Herr Meyer	From:		Dest: MAWB: HAWB: Est. ARR: Flight no:
Pos: 6		Total:		0,256 ctn	7 pcs 30,86 kg

Item	Storage No.	Supplier	Details	Description of Goods	Packing (L x B x H)	No. of Packages	Gross Weight (kg)
1	9120343-001				18 x 13 x 12 cms	1	0,50
2	9120347-001				33 x 23 x 23 cms	1	2,39
3	9120401-001				70 x 22 x 28 cms	1	5,80
4	9120402-001				40 x 4 x 28 cms	1	1,80
5	9120404-001				43 x 12 x 31 cms	1	3,80
6	9120405-001				60 x 34 x 42 cms	2	18,86

Remarks for Consignee

---

Remarks for Warehouse

PREVIEW

5.6 Nach abschließen der Versandplanung (Klick auf gleichnamige Schaltfläche) können keine weiteren Sendungen zugeordnet oder gelöscht werden. Der Status ändert sich auf 40 (ROT).

**Details Versandplanung**

Status / ID: 4 100186 Einbet: ~~Abwicklungs~~ Erstellt am: 05.06.2007 durch:   
 gepl. Versand: 05.06.2007 Schiff:  00.00.0000 Flugzeug:  00.00.0000 LKW:  00.00.0000 Andere:  00.00.0000

Hafen: USNYC NEW YORK ETA: 16.06.2007 ETS: 16.06.2007 Destination:   
 Consignee: 44 MUSTER Est. DEP / ARR: 00.00.0000 00.00.0000  
 Adr: MUSTER Corp. Tel: 555 1234 5678 MAWB:   
 Musterstreet Fax: 555 1234 5679 HAWB:   
 10000 New York City E-Mail: info@muster.com Flight No:   
 USA Anspr: Herr Meyer P-Order:  Pick only  Pick & Pack  
 Remarks for Consignee:   
 Remarks for Warehouse:   
 Ready for pick up: 05.06.2007 15:00:00

Status	Sendungs-Nr.	Orden-Nr.	Supplier	Warenart	Packing (L x B x H)	Koll.	Brutto	ctn
40	9120343-001				18 x 13 x 12 cms	1	0,50	0,003
40	9120347-001				33 x 23 x 23 cms	1	2,20	0,018
40	9120401-001				70 x 22 x 28 cms	1	5,00	0,043
40	9120402-001				40 x 4 x 28 cms	1	1,00	0,006
40	9120404-001				43 x 12 x 31 cms	1	3,80	0,016
40	9120405-001				60 x 34 x 42 cms	2	18,00	0,171
Anzahl Pos: 6					Summen:	7	30,80	0,256

Datum: 05.06.2007 14:40 Zeit: VPL Preview Bezeichnung: LAG - Bemerkung:

## 6. Spediteur

6.1 Der Spediteur sieht in seinem Modul nur die Versandplanungen, Informationen zu den einzelnen Sendungen erhält er nur in der Detailansicht zu einer Versandliste (Doppelklick).

Stocklist - Mandant: 1 / P+B Team - Cargo Office - ASU 21 - Modul: S

Warenbestand | Kd-Nr / Frachtz. | Kd-ID / Auftraggeber

S	Dispatch ID	Dispatch/ Unit Name	Datum Versandpl.	Transportmittel	Destination	Anz	Gewicht	cbw	ETA	ETS	Hafen/ Flughafen	Agent
	10100186	Wien/Paris	05.06.2007	N		8	89,20	0,45	01.01.0001	01.01.0001		
	10100187	Wien/Paris	05.06.2007	N		5	5,80	0,05	01.01.0001	01.01.0001		
	10100185	Wien/Paris	06.06.2007	N		5	37,90	0,29	01.01.0001	01.01.0001		
	100186	Wien/Paris	08.06.2007	N		7	30,50	0,26	15.06.2007	16.06.2007	NEW YORK	MUSTER

Anz. Planungen: 4    Gesamt: 25    163,4    1,04

## 6.2 Stammdaten Spediteur - Zuordnung Häfen

Hier kann der Spediteur festlegen mit welchem Transportmittel welcher Hafen in welcher Zeit erreicht werden kann.

ASU - Stammdaten

Zuordnung Häfen

Hafen	Tage mit Schiff	Tage mit Flugzeug	Tage mit Lkw	Tage mit sonstigen
NEW YORK	<input checked="" type="checkbox"/>	28	<input checked="" type="checkbox"/>	3
BREMERHAVEN	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	1

### 6.3 Details Versandplanung

Der Spediteur kann hier relevante Daten zum Transport ergänzen und festlegen, ob das Lager nur kommissionieren (Pick only) oder auch neu verpacken soll (Pick & Pack).

Der Packauftrag an das Lager wird durch klick auf die gleichnamige Schaltfläche dem Lager übergeben. Der Status ändert sich auf 45 (GELB). Nun wird das Lagerpersonal aktiv.....

The screenshot shows the 'Details Versandplanung' window with the following data:

- Status / ID: 45 100156
- Einheit: Kommission
- Erstellt am: 05.06.2007
- gepl. Versand: 08.06.2007
- Schiff: 00.00.0000
- Flugzeug: 00.00.0000
- LKW: 00.00.0000
- Andere: 00.00.0000
- Hafen: USNYC - NEW YORK
- ETA: 15.06.2007
- ETS: 18.06.2007
- Destination: JFK
- Est. DEP / ARR: 16.06.2007 / 12.06.2007
- MAWB: 020-1234 5678
- HAWB: ABC-1111 2222
- Flight No.: [Empty]
- P-Order:  Pick only  Pick & Pack
- Remarks for Warehouse: Bitte Packen. Maße und Gewichte aufgeben.
- Ready for pick up: 09.06.2007 15:00:00

Status	Sendungs-Nr.	Order-Nr.	Supplier	Warenart	Pack	Nr.	L	x	B	x	H	Gewicht
45	9120343 - 001				18							
45	9120347 - 001				33							
45	9120401 - 001				70							
45	9120402 - 001				40							
45	9120404 - 001				43							
45	9120406 - 001				60							

Amzahl Pos: 6

Datum	Zeit	Bezeichnung	Bemerkung
05.06.2007	14:40	VPL Preview	LAG -

Buttons: Speichern, Ergeben, Beenden, Drucken, Abschließen, Packauftrag, Packauftr. gtl., Wareneingang

Die Flugdaten kann der Spediteur auf Wunsch per E-Mail versenden. Die E-Mail-Adressen werden vom Programm vorgeschlagen, können aber jederzeit überschrieben werden.

The screenshot shows the 'Flugdaten versenden' window with the following data:

- E-Mail list:
  - [Redacted] Reeder
  - [Redacted] Schiff
  - [Redacted] Consignee
- Buttons: Senden, Abbrechen



## 7. Lager

7.1 Das Lager erhält durch den Spediteur einen Packauftrag. Dieser sieht wie folgt aus.

### Packing ORDER

SLIPL no: 100186 Created: 08.06.2007 15:42:48  
Dateclosed: 08.06.2007 00:00

SHIP Spare Parts in Transit for:		Client:	/ Buchstaben:		By: <unknown>
Consignee: MUSTER Corp.		From:	Dest: JFK		MAWB: 020-12345678
Musterstreet: 10000 New York City USA		Fax: 555 12345678 E-Mail: info@muster.com atn: Herr Meyer	Fax: 555 12345678 E-Mail: Incharge:		est DEP: 10.05.2007 est ARR: 12.05.2007 Flight:

Pcs: 6	Total: 0,296 cbm	P. pes: 7	30,50 kg
--------	------------------	-----------	----------

Item	Storage No.	Supplier	Order No.	Description of Goods	Packing (L x W x H)	No of Packages	gross weight (kg)
1	9120249-001	VPL			18 x 12 x 12 cms	1	0,50
2	9120347-001	F			33 x 23 x 23 cms	1	2,29
3	9120451-001	Z			70 x 22 x 28 cms	1	5,00
4	9120402-001				40 x 4 x 28 cms	1	1,00
5	9120404-001				43 x 12 x 31 cms	1	3,00
6	9120406-001				60 x 34 x 42 cms	2	18,00

Remarks for Consignee

---

Remarks for Warehouse: **Pick & Pack**

**DEADLINE** Ready for pick up: 07.06.2007 - 15:00:00

Bitte Packen.  
Maße und Gewichte aufgeben.

## 7.2 Packauftrag erledigt.

Nach erfolgter Verpackung (sofern erwünscht) trägt der Mitarbeiter die Abmessungen der neuen Versandeinheiten ein und bestätigt das der Pack- / Kommissionierauftrag erledigt wurde. Die Ware steht nun zur Abholung bereit. Der Status ändert sich auf 49 (**GRÜN**).

**Details Versandplanung**

Status / ID: ■ 100186 Einheit: ■ **100186** Erstellt am: 05.06.2007 durch: ■

gepl. Versand: 08.06.2007 Boliff: 00.00.0000 Flugzeug:  08.08.0808 LKW:  00.00.0808 Andere:  08.08.0808

Hafen: USNYC NEW YORK Consignee: 44 MUSTER Adr: MUSTER Corp. Musterstreet: 10000 New York City USA	CTA: 15.06.2007 CTS: 15.06.2007 Tel: 555 1234 5678 Fax: 555 1234 5678 E-Mail: info@muster.com Anapr: Herr Meyer	Destination: JFK Est. DEP / ARR: 16.06.2007 / 12.06.2007 MAWB: 020-1234 5678 HA/WB: ABC-1111 2222 Flight No.: <input type="text"/> P-Order: <input type="checkbox"/> Pick only <input checked="" type="checkbox"/> Pick & Pack
---	---	---

Remarks for Consignee:

Remarks from Warehouse:

Ready for pick up: ■ 08.06.2007 15:00:00

Variante	Packing (L x B x H)	Kell	Brutto	cbm	WE	ES	PL	Nr.	L	x	B	x	H	Gewicht
	18 x 12 x 12 cms	1	0,50	0,003				1	18	x	12	x	12	0,50
	33 x 23 x 23 cms	1	2,29	0,018										
	70 x 22 x 28 cms	1	5,00	0,043										
	40 x 4 x 28 cms	1	1,00	0,005										
	43 x 12 x 31 cms	1	3,00	0,016										
	60 x 34 x 42 cms	2	18,00	0,171										
Anzahl Pcs: 6		Summe:	7	30,50	0,296									

Datum	Zeit	Bezeichnung	Bemerkung
05.06.2007	15:50	VPL Packliste	ASU - 14
05.06.2007	14:52	VPL Packauftrag	LAG -
05.06.2007	14:40	VPL Preview	LAG -

### 7.3 Packliste

## Packing List

SLIPL no: **100186** Current date: 05.06.2007 10:49:21  
Date created: 05.06.2007 09:03:09

<b>SHIP Spare Parts in Transit for:</b>		<b>Client:</b>	<b>Destination:</b>	<b>By:</b> < unknown >
Consignee: MUSTER Corp. 10960 New York City USA		Fax: 55512345678 Fax: 55512345678 E-Mail: info@muster.com att: Herr Mayer	Fax: 55512345678 Fax: 55512345678 E-Mail: info@muster.com att: Herr Mayer	Dest: JFK MAWB: 92042345678 HAWB: AGC-11112222 est DEP: 18.06.2007 est ARR: 12.06.2007 Flight:

<b>Rec. #</b>	<b>Total:</b>	<b>0,266 ctn</b>	<b>7 pac</b>	<b>39,50 kg</b>
---------------	---------------	------------------	--------------	-----------------

Item	Storage No.	Supplier	Order No.	Description/ Goods	Packing (L x W x H)	No of Packages	Gross weight (kg)
1	9120343-001				18 x 13 x 12 cms	1	0,80
2	9120347-001				33 x 23 x 23 cms	1	2,20
3	9120431-001				78 x 22 x 23 cms	1	5,00
4	9120432-001				40 x 4 x 28 cms	1	1,00
5	9120434-001				43 x 13 x 31 cms	1	3,80
6	9120436-001				69 x 34 x 42 cms	2	16,00

**Packed into 1 Packages**


Koli-Nr.	L x W x H	Grossweight	Remarks
100186 - 001	80 x 70 x 80 cms	40,30 kg	

Remarks for Consignee

---

Remarks for Warehouse

---



### 7.4. Warenausgang

Die Abholung wird durch den Lagermitarbeiter bestätigt. Der Versand ist damit abgeschlossen. Der Status wird abschließend auf 50 (GRAU) geändert, die Sendungen werden aus dem Lagerbestand ausgebucht...

S	Sendungs-Nr.	Referenz	Order-Nr.	(U/I) Versender / Lieferant Name	S	Dispatch ID	Dispatch / Unit Name	Datum Versandt	Transportmittel	Destn
20	9119930-001				10	100186		05.06.2007	N	
20	9119931-001				10	100187		05.06.2007	N	
20	9119934-001				10	100185		05.06.2007	N	
20	9119935-001				50	100186		06.06.2007	N	JFK
20	9119938-001									
20	9119939-001									
20	9119990-001									
20	9119991-001									
20	9119991-002									
20	9120079-001									
20	9120080-001									
20	9120111-001									
20	9120112-001									
20	9120332-001									
20	9120333-001									
20	9120334-001									
20	9120335-001									
20	9120335-002									
20	9120335-003									
20	9120335-004									
20	9120335-005									
20	9119992-001									
30	9119996-001									
30	9120013-001									
30	9120077-001									
30	9120078-001									
30	9120330-001									
30	9120331-001									

Unverfügt: 21  
Angezeigt: 40

Anz. Planungen: 4

## 8. Sicherheit

### 8.1. Berechtigungen

Die Anmeldung am ASU-Modul steuert die Berechtigung innerhalb der Anwendung. Grundsätzlich gibt es drei Bereiche:

„R“ – Versender  
„S“ – Spediteur  
„M“ – Warehouse

Jede Status-Änderung wird mit Datum, Uhrzeit und Benutzerkennung protokolliert. Damit ist jederzeit nachvollziehbar, wer wann welche Aktion ausgelöst hat.

### 8.2. Versender „R“

Der Versender hat als einziger die Möglichkeit Versandplanungen anzulegen und Sendungen zu disponieren. Nur er kann eine Versandplanung manuell abschließen. Des Weiteren kann nur der Versender Stammdaten pflegen (ausgenommen „Zuordnung Häfen“).

### 8.3. Spediteur „S“

Der Spediteur kann sich eine Versandplanung jederzeit ansehen und ergänzende Informationen zum Transport in definierten Feldern hinzuzufügen. Er kann nur jene Sendungen „sehen“, die sich auf einer Versandplanung befinden. Nur der Spediteur kann den Pick und ggf. Packauftrag an das Warehouse geben.

### 8.4. Warehouse „M“

Nur das Warehouse kann Informationen zu den Verpackungseinheiten angeben und einen Packauftrag als erledigt kennzeichnen. Des Weiteren kann nur das Warehouse den tatsächlichen Warenausgang bestätigen. Veränderungen an der Versandplanung an sich sind für das Warehouse nicht möglich



## Anhang

### Detailerklärungen zur Ersteinrichtung

Detailanleitung für den ERSTMALIGEN Verbindungsaufbau zu unserem Online-System „CargoOffice ASU“:

1. Vorbereitung im Internet Explorer:

- Internet Explorer öffnen, im Menü oben „Extras“ anklicken und „Internetoptionen...“ anklicken.
- Im sich öffnenden Dialogfenster den „Tab-Reiter / Lasche“ „Sicherheit“ anklicken.
- Das „runde grüne Symbol mit dem Haken“ und der Bezeichnung „vertrauenswürdige Sites“ anklicken und die darunter dann erscheinende Schaltfläche „Sites...“ anklicken.
- Im sich öffnenden Fenster im oberen Textfeld den folgenden Link eintragen (von hier kopieren):

<http://pbteam.dyndns.org>

und den Haken unten entfernen, vor „Für Sites dieser Zone ist eine Serververbindung (https:) erforderlich“, abschließend auf die Schaltflächen „Hinzufügen“ und dann auf „OK“ klicken. Ebenso dann noch evtl. offene Dialogfenster mit „OK“ schließen.

Fertig....

Abschließend den Internet-Explorer schließen (und hoffen, dass Sie die EDV-Berechtigung zu dieser Änderung hatten und das keine Firewall oder ein Proxy in Ihrem Netzwerk seinen Dienst verrichtet ;-)...), sollte es nun noch an einer Stelle nicht funktionieren, liegt dies an fehlenden Berechtigungen zum vornehmen dieser Einstellungen bzw. ab oben erwähnter Firewall oder Proxy. In allen Fällen kann Ihnen dann nur Ihr „Netzwerkadministrator“ die Berechtigungen erteilen bzw. notwendige weitere Einstellungen vornehmen.

Im Falle des Einsatzes einer Firewall oder eines Proxys, muß der Port 3389 freigeschaltet werden... Wie gesagt, das geht dann nur durch Ihre IT-Verantwortlichen (Ist aber kein großer Aufwand).

2. Öffnen der Zugangsseite im Internet: Einfach auf den folgenden Link klicken

<http://pbteam.dyndns.org/tsweb/Default.htm>

es öffnet sich automatisch der Internet-Explorer mit der Server-Verbindungsseite, auf der Sie Idgl. auf den Button „Verbindung herstellen“ klicken müssen...

Sie gelangen nun zum Windows-Netzwerk-Anmeldedialog auf unserem Server an welchem Sie sich mit dem „allgemeinen (FIRMEN-) Benutzernamen und Passwort“ als Web-Benutzer anmelden: Benutzername und\_Passwort lauten:

\_\_\_\_\_ (Groß-/Kleinschreibung beachten!!!!)

3. Wiederum automatisch gelangen Sie zum eigentlichen Anmeldedialog an unserem Programm / unserer Datenbank an welchem Sie sich mit IHREM PERSÖNLICHEM PASSWORT anmelden: Benutzername: \_\_\_\_\_ / Passwort: \_\_\_\_\_ (Groß-Kleinschreibung beachten!!!!)

Mit Klick auf „OK“ gelangen Sie automatisch in die Übersicht bzw. Versandschaltzentrale... Sie sehen folgendes:

*TIP: Am oberen Bildschirmrand mittig, sehen Sie noch eine Steuerleiste, mit der Sie das Fenster jederzeit Minimieren, in den Fenstermodus schalten können  
Zum Beenden der „Online-Sitzung“ und Trennung der Verbindung können sie im folgenden Fenster auf Beenden klicken.*